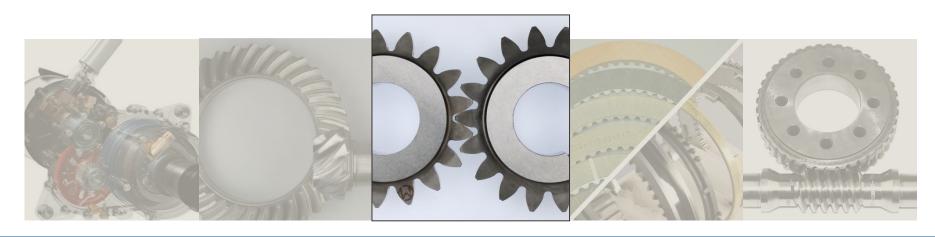


Praxisbeispiel für eine erfolgreiche Deutsch-Tschechische Zusammenarbeit

"Investigations on the local behavior of highly loaded contacts in gear drives"

Regensburg, 16.12.2016





FZG – Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau

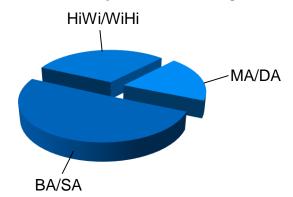
- Gegründet 1951
- Leitung: Prof. Dr.-Ing. Karsten Stahl
- Standorte in <u>Garching</u>, Hochbrück und Augsburg
- Ca. 80 Prüfstände



Mitarbeiter (ca. 80):



Studenten (ca. 80 Mannjahre/Jahr):





FZG Lehrstuhl für Maschinenelemente Lehre **Forschung** Dienstleistungen **Bachelor** Komponenten **Schwerpunkte** Transfer Vorlesung & Übung Standard-FZG-Tests Geometrie Maschinenelemente Zahnräder EDV-Anwendungen Stirnräder Tragfähigkeit Master Beratungen Kegel-/Hypoidräder Schneckenräder Wirkungsgrad und Schadensanalysen Wälzpaarungen Wärmehaushalt Seminare/Schulungen Synchronisierungen/ Synchronisierungen Lámellenkupplungen EHD-Tribokontakt Normung Hochleistungsgetriebe Dynamik/NVH Lamellenkupplungen Kegelräder **Ausstattung** NE-Werkstoffe/ Antriebssystemtechnik Composites/ Wälzlager Werkstatt Beschichtungen Prüffeld Stirnradgetriebe Labor (Öl, Vermessung, Betriebsfestigkeit Elektromechanische Metallographie, Elektronik) Studienarbeiten Antriebe <u>Kleingetriebe</u> EDV HiWi-Tätigkeit



Institute of Machine and Industrial Design der Brno University of Technology

Leitung: Prof. Ing. Martin Hartl, Ph.D.

- Gegründet 1991
- Standort in Brünn/CZ

THE TAXABLE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PAR TYNY TYNY

Mitarbeiter (ca. 33):

(technischer Bereich) Gast Professoren Führungskräfte Wiss. Mitarbeiter

Professoren

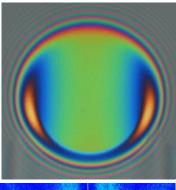
Mitarbeiter

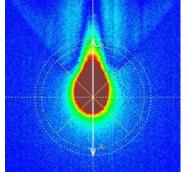


Institute of Machine and Industrial Design der Brno University of Technology

- Fokus auf die lokale Grundlagenbetrachtung von hochbelasteten Wälzkontakte (Verzahnungen, Wälzlager, etc.)
- Kontaktauflösende Messungen der Schmierfilmdicke und der Temperatur









Ziel der Zusammenarbeit



- Untersuchungen am Zahnrad-Analogieprüfstand
- Möglichkeiten Phänomene mit anwendungsnahen
 Fragestellungen zu adressieren



- Untersuchungen am optischen Grundlagenprüfstand
- Möglichkeiten Phänomene kontaktaufgelöst zu betrachten

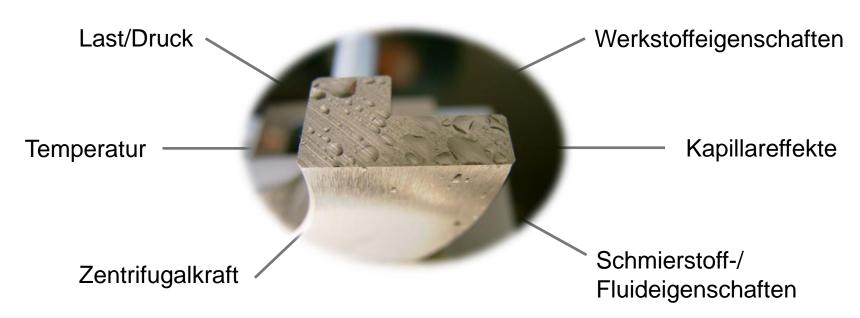


Erhöhter Erkenntnisgewinn und gesamtheitlichere Forschungsergebnisse durch Zusammenarbeit und sich ergänzende Untersuchungsmethoden



Inhalt und Ziel des Projekts

Aufbauend auf aktuellem DFG Koselleck-Projekt der FZG: "Selbstschmierende, schmierstoffgetränkte Sinterzahnräder"



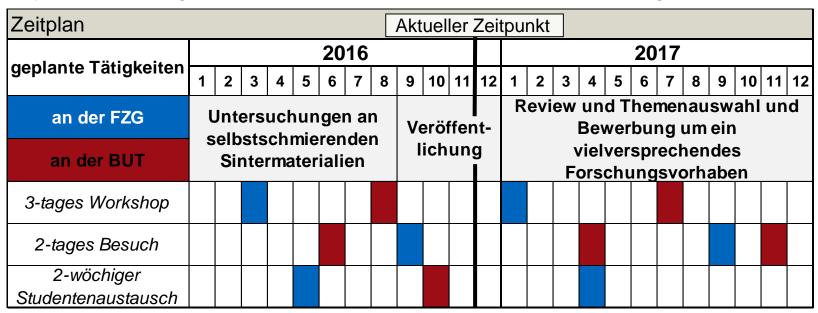
- Welche Parameter sind maßgeblich für die Schmierung im Kontakt?
- Wie wirken diese Mechanismen im Wälzkontakt?
- Wie lassen sich diese Mechanismen gezielt nutzen bzw. einstellen?



Inhalt und Ziel des Projekts

Aufbau des Projekts

 Voruntersuchungen im Rahmen eines Studentenaustauschs (ermöglicht über Bayhost) bestätigen Machbarkeit kontaktauflösender Messungen am BUT



- Unterteilung in thematische Blöcke und Arbeitspakete
- 3-Tages Workshops, 2-Tages Besuche und 2-wöchiger Studentenaustausch für Diskussion der Ergebnisse und der weiteren Vorgehensweise



Inhalt und Ziel des Projekts

Ergebnisse der bisherigen Zusammenarbeit

- Studentische Arbeiten (abgeschlossen)
 - Bachelorarbeit (FZG)
 - Masterarbeit (FZG)
 - Masterarbeit (BUT)
- 2 Veröffentlichungen zu schmierstoffgetränkten Sintermaterialien in Arbeit
- Einreichung eines Antrag bei der DFG bzw. GACR für ein Kooperationsprojekt zum 1.Quartal 2017 geplant

Zusammenfassung

- Bayhost...
 - ...ermöglicht den Wissensaustausch zu wissenschaftlichen Fragestellungen.
 - In fördert intensiv die Zusammenarbeit der Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau und dem Institute of Machine and Industrial Design → Beantragung eines gemeinsamen Forschungsvorhabens.
 - ...bietet wissenschaftlichen Nachwuchskräften die Möglichkeit sich fachlich und vor allem auch persönlich im Rahmen eines Studentenaustausches weiterzuentwickeln.

Vielen Dank für die Unterstützung!



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Kontaktdaten:

Martin Ebner, M.Sc.

Lehrstuhl für Maschinenelemente Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau (FZG) Technische Universität München Boltzmannstraße 15 85748 Garching b. München

Tel.: +49 89 289-15817 <u>ebner@fzg.mw.tum.de</u> www.fzg.mw.tum.de